



Interzis

**Implica /
Comentarii**

Denumire / Descriere echipament Standard

	Cod	Categorie	Prêt HT	Stare	Implica / Comentarii
ABS	ABS	Siguranta	- €	S	
Airbag sofer	AIRBA1	Siguranta	- €	S	
Alerta necuplare centura de siguranta pentru toate locurile	ALOUC	Siguranta	- €	S	
Asistenta la franarea de urgență	AFURGE	Siguranta	- €	S	
Centuri de siguranta cu reglare pe inaltime pentru locurile laterale din fata	CEAVRH	Siguranta	- €	S	
Cheie pliabila cu 3 butoane	SOP02C	Siguranta	- €	S	
Faruri Full LED	LEDH2	Siguranta	- €	S	
Inchidere centralizata	CPE	Siguranta	- €	S	
Kit protectie caroserie - sub masina	PROSCS	Siguranta	- €	S	
Lampa stop / frana - deasupra usilor spate	FSTPO	Siguranta	- €	S	
Pereti laterali fara gearnuri (exclusiv versiuni cabina simpla)	CLCTOL	Siguranta	- €	S	
Regulator / limitator de viteza - Cruise Control	RV	Siguranta	- €	S	
Roata de rezerva de dimensiuni normale	RSNORT	Siguranta	- €	S	
Semnatura luminoasa C-Shape - LED DRL	FDIU2	Siguranta	- €	S	
Senzor de lumina cu functie de apindere a farurilor	ALAEVM	Siguranta	- €	S	
Sistem ESP	ASRESP	Siguranta	- €	S	
Indicator de schimbare a treptei de viteza	AVGSI	Post conducere	- €	S	
Oglinzi retrovizoare reglabile electric, sisteme de dejivare si cu lampi de semnalizare incastrate	RET02	Post conducere	- €	S	
Parasolar pentru sofer si pasager dreapta fata	SSRETV	Post conducere	- €	S	
Scaun sofer cu reglare a inaltimi	COREHA	Post conducere	- €	S	
Tablou de bord cu indicatoare analogice si ecran TFT 3,5" - monocrom	MET02	Post conducere	- €	S	
Radio R&GO: Afisaj TFT monocrom pe 3 lini Conectivitate bluetooth Mufa USB si intrare auxiliara tip jack 3,5 mm Compatibil cu aplicatia R&GO DAB	RA44A	Multimedia	- €	S	
Anvelope vara - dimensiunea variza in functie de tipul de jante ales	PNSTRD	Functionalitate	- €	S	
Bancheta pasageri (locurile din fata)	BQFIXE	Functionalitate	- €	S	
Fara usa laterală culisanta - partea stanga zona cargo (versiuni cabina simpla)	PNLGT	Functionalitate	- €	S	
Inele de ancorare la semi-inaltime pe laterale si perete despartitor (versiuni cabina simpla)	PTANCC	Functionalitate	- €	S	
Inele de ancorare: Cabina simpla: pe podea 6 (L1) / 8 (L2) Cabina dubla: pe podea 6		Functionalitate	- €	S	
Priza 12V in zona cargo (pe stalpul D) - trece in lista de echipamente optionale	PRIACC	Functionalitate	- €	S → O	
Randul 2: bancheta cu 3 locuri (versiuni cabina dubla)	3P2RAN	Functionalitate	- €	S	
Sistem catalitic selectiv (SCR) cu solutie AdBlue	AVSCR1	Functionalitate	- €	S	
Usi spate cu deschidere 180°	PARP18	Functionalitate	- €	S	
Usa laterală culisanta si fara gteam - partea dreapta zona cargo (versiuni cabina simpla)	PLDCT	Functionalitate	- €	S - cabina simpla	
Usa laterală culisanta cu gteam fix - partea dreapta zona cargo (versiuni cabina dubla)	PLDCVF	Functionalitate	- €	S - cabina dubla	
Limite carosare versiuni H1 - vezi sheet detaliu carosare	PREM01	Functionalitate	- €	S	
Limite carosare versiuni H2 - vezi sheet detaliu carosare	PREM03	Functionalitate	- €	S	
Bara frontală, bara spate + carcasa oglinzi + manere usi nevopsite, sina usa culisanta fara capac	ACCNTC	Design	- €	S	
Bord de culoare Negru Titan - cu spatiu de depozitare descoverit pe fata in dreptul pasagerului din dreapta	HARM05	Design	- €	S	
Capac protectie roata (mini) cu logo Renault	RDIF06	Design	- €	S	
Fara perete despartitor intre randurile 1 si 2 (exclusiv versiuni cabina dubla)	SANCL	Design	- €	S - cabina dubla	
Jante tabla - 16"	RTOL16	Design	- €	S	
Tapiterie textila neagra	DRAP11	Design	- €	S	
Capitonaj tavan pentru randul 2 (versiuni cabina dubla)	PRBASE	Confort	- €	S	
Gemuri actionate electric (sofer + pasager)	LVAVEL	Confort	- €	S	
Illuminat habitacul (halogen) - 2 lampi pe randul	ECLHB1	Confort	- €	S	

Sistem de incalzire cu functie de recirculare a aerului (disponibila din S41)	CHOREC	Confort	- €	S
---	--------	---------	-----	---

Blank Glacier



Gris Urbain



Blue Cumulus



Gris Comete



Noir Midnight



Gris Highland



Rouge Carmin



RENAULT
NOUL TRAFIC FURGON



Echipamente optionale

Cod sistem

Versiune

O = optional; S = Standard; - indisponibil / in curs de introducere in gama

		Cabina Simpla L1H1 dCi 110	Cabina Simpla L2H1 Blue dCi 110	Cabina Simpla L2H1 Blue dCi 130	Cabina Simpla L2H1 Blue dCi 160	Cabina Simpla L2H1 Blue dCi 180	Cabina Dubla LH1 Blue dCi 130	Cabina Dubla LH1 Blue dCi 150
CAROSARE								
GD04L	FG E1 111 WB	FG E1 213 W6	FG E1 213 YM	FG E1 213 YG	FG E1 213 U6	FG E1 222 U6	DC E1 212 YM	DC E1 212 YG
SE	FG E1 111 WB	FG E1 213 W6	FG E1 213 YM	FG E1 213 YG	FG E1 213 U6	FG E1 222 U6	DC E1 212 YM	DC E1 212 YG
Notă: carosare maxima: nu se accepta depasirea valoari masini de baza (vezi tabl dimensiuni furgon)								
Latime carosare maxima: nu se accepta depasirea valoari masini de baza (vezi tabl dimensiuni furgon)								
Masa rulanta maxim admisă: vedi caset carosier								
Notă: carosare maxima: nu se accepta depasirea valoari masini de baza (vezi tabl dimensiuni furgon)								
Latime carosare maxima: nu se accepta depasirea valoari masini de baza (vezi tabl dimensiuni furgon)								
Masa rulanta maxim admisă: vedi caset carosier								
Notă: carosare min / max: 1,971 m / 2,1 m								
Latime carosare maxima: 2,15 m								
Masa rulanta maxim admisă: 2600 kg								
Versiuni H1:								
Notă: carosare min / max: 1,971 m / 2,5 m								
Latime carosare maxima: nu se accepta depasirea valoari masini de baza (vezi tabl dimensiuni furgon)								
Masa rulanta maxim admisă: 2575 kg (blue dCi 150)								
Versiuni H2:								
Notă: carosare min / max: 1,971 m / 2,5 m								
Latime carosare maxima: 2,15 m								
Masa rulanta maxim admisă: 2675 kg								
Versiuni H3:								
Notă: carosare maxima								
Latime carosare maxima: 2,15 m								
Masa rulanta maxim admisă: 2840 kg pentru motorizarea Blue dCi 145								
Implica limitare viteza la 110 km/h								

Nota: valori orientative. Pentru valori exacte, consultați caseta carosierului sau sistemul "help me choose" disponibile pe site-ul dedicat carosierelor.

Atenție: fiecare optional PREMx are asociat și alte valori ale nivelului de emisii și consum decât cele menționate în capitolul caracteristici tehnice.

**MOTORIZARI**

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150
Cilindree (cm ³)/Numar de cilindri/Supape	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16
Putere maxima kW CEE (cp) la tr/min	81 (110) la 3500	98 (130) la 3500	110 (150) la 3500
Cuplu maxim Nm CEE la tr/min	300 la 1 500	330 la 1 500	350 la 1 500
Tip injectie	Common rail		
Carburant si volum rezervor (l) / Volum rezervor AdBlue (l)	Diesel - 80 / AdBlue - 24,7		
Norma poluare/catalizator/filtru particule/SCR	Euro 6 DFULL / DA / DA / DA		
Sistem de procesare emisii	Catalizator / filtru de particule / SCR		
Tip cutie de viteze / numar trepte	Cutie de viteze manuala / 6 trepte		
Stop&Start + Energy Smart Management	DA		

PERFORMANTE

Viteza maxima (versiuni H1)	165	176	176
-----------------------------	-----	-----	-----

CONSUMURI SI EMISII CO2*

Protocol de omologare	WLTP		
Versiune constructiva	L1 L2 (CS)	L2 (CS + CD) / H2	L2H1 (CS+CD) / L2H2
Consum mixt (l/100km)	6,7 / 7,8	6,7 - 7,8	6,7 - 7,8 / 7,9 - 8,5
Emisiile de CO ₂ (g/km) *** L1 / L2 / H2	176 - 204	176 - 204	176 - 204 / 208 - 224

DIRECTION

Ø de bracaj intre trotuare (m)	Ampatament scurt : 11,84 – Ampatament lung : 13,17
Ø de bracaj intre ziduri (m)	n/a

FRANARE

ABS cu AFU si EBD / ESP adaptiv cu ASR	S
Fata : discuri ventilate – Spate : discuri pline Ø / latime (mm)	296/28 - 280/12

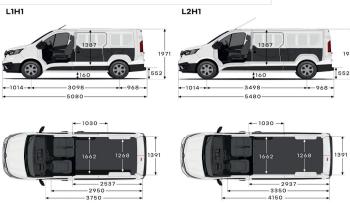
PNEURI (standard: anvelope de vara)

Dimensiuni	Serie : 205/65 R16 Optional : 215/60 R17	Serie : 215/65 R16 Optional : 215/60 R17
------------	---	---

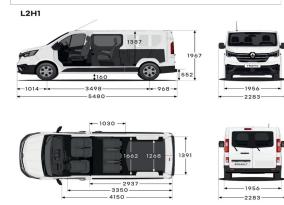
* Consumul si emisile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementarile in vigoare la data omologarii tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificarile si completarile ulterioare specifice (omologari conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant si emisile de CO2 ale unui vehicul depend nu doar de randamentul sau energetic, ci si de comportamentul la volan al conducerilor auto si de alti factori (numar de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.). Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranzitie difera in functie de tara. Pentru mai multe informatii accesați <https://www.renault.ro/descopera-renault/noi-reglementari.html>.

*Nota: valori supuse procesului de omologare nationala - pot suferi modificarile

Dimensiuni furgon cabina simplă (mm)



Dimensiuni furgon cabina dubla (mm)



CABINA SIMPLĂ

	L1H1	L2H1	L2H2
Volum util maxim (m³)	5,8	7,75	8,9
Dimensiuni exterioare			
Lungime totală	5.080	5.480	5.480
Lungimea utilă la podere (inclusiv zona de sub bancheta)	1.952	1.952	1.952
Inaltime (fara sarcina)	1.971	1.967	2.498
Ampatament	3.098	3.498	3.498
Coridor spate	1.014	1.114	1.114
Consola spate	968	968	968
Dimensiuni interioare - spațiul de marfă			
Lungimea utilă în peretele despartitor	510 x 222	510 x 222	510 x 222
Lungimea utilă la podea	2.537	2.937	2.937
Lungimea utilă la podea (inclusiv zona de sub bancheta)	2.950	3.350	3.350
Lungimea utilă la podea (inclusiv zona de sub bancheta + spațiul de la picioarele pasagerilor)	3.750	4.150	4.150
Lungimea utilă la 400 mm de podea	2.537	2.937	2.937
Lungimea utilă la 100 mm de podea	2.250	2.650	2.650
Lalime intrare laterală maximă	1.662	1.662	1.662
Lalime intrare laterală cu usă	1.268	1.268	1.268
Lalime intrare pasajele de roti	1.387	1.387	1.898
Usă(l) lateral(e) culisante(a)			
Lalime intrare usa laterală culisanta la 600mm de podea	907	907	907
Lalime intrare usa laterală culisanta la 100mm de podea	1.030	1.030	1.030
Inaltime intrare usa laterală culisanta	1.284	1.284	1.284
Usă spate			
Inaltime intrare usa spate la 70 mm de podea	1.391	1.391	1.391
Inaltime intrare usa spate	1.320	1.320	1.820
Prag de încarcare	552	552	552
Garde la sol	160	160	160

CABINA DUBLĂ

	L2H1
1.15 Volum util (m³)	4,3
Dimensiuni exterioare	
Lungime totală	5.480
Lalimea utilă la ojduri retrivable	1.952
Inaltime (fara sarcina)	1.967
Ampatament	3.498
Coridor spate	1.013
Consola spate	968
Dimensiuni interioare - spațiul de marfă	
Distanță la podea la banchete	2.250 x 220
Lungimea utilă la 30 mm de podea	2.314 la 2.423
Lungimea utilă la 400 mm de podea	1.819
40 Lungimea utilă la 1m de podea	1.740
Lalime interioara maximă	1.662
Lalime intrare pasajele de roti	1.268
Inaltime utilă	1.387
Usă(l) lateral(e) culisante(a)	
Lalime intrare usa laterală culisanta la 600mm de podea	907
Lalime intrare usa laterală culisanta la 100mm de podea	1.030
Inaltime intrare usa laterală culisanta	1.284
Usă spate	
Lalime intrare usa spate la 70 mm de podea	1.391
Inaltime intrare usa spate	1.320
Prag de încarcare	552
Garde la sol	160

Note: Valorile sunt orientative și pot varia în funcție de configurație


FOURGON

Masa si sarcina utila*	Cabina simpla		Cabina dubla	
Dimensiune constructiva	L1H1	L2H1	L2H2	L2H1
MTMA	2800	3010-3070	3010	3070
Masa in gol (MVODM)*	1783 - 2066	1819 - 2102	1921 - 2153	1947 - 2171
Sarcina utila maxima	1017	1251	1089	1123
Masa maxima axa fata	1625	1625	1625	1625
Masa maxima axa spate	1650	1650	1650	1650
Masa maxima remorcabila cu - fara sistem de franare	750 / 2000 - 2500	750 / 2000 - 2500	750 / 2500	750 / 2000 - 2500

*in functie de motorizari si de omologarile specifice

Nota: valori supuse procesului de omologare nationala - pot suferi modificarci

Tip pneuri	Pneuri de vară				Pneuri M+S
	205/65 R16	215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16	
Producator / model (produsatorul si modelul pot varia in functie de stoc si tara)	GOODYEAR Efficientgrip Gargo	BRIDGESTONE Duravis R660	Goodyear Efficientgrip Gargo	Goodyear Efficientgrip Gargo	Continental Vancontact 4season
Eficiență din punct de vedere al consumului de carburant	B	B	B	B	C
Aderență în condiții de umezeală	A	A	A	A	A
Zgomot (dB)	69 dBA la 80 km/h 61,9 dBA la 50 km/h	72 dBA la 80 km/h 67 dBA la 50 km/h	70 dBA la 80 km/h 63,9 dBA la 50 km/h	69 dBA la 80 km/h 62,7 dBA la 50 km/h	73 dBA la 80 km/h 67,1 dBA la 50 km/h

Valori orientative, in curs de omologare nationala.