



Versiunea echilibre

Echipamente standard (selectie)

Siguranta si sisteme de asistenta:

Sistem de franare cu ABS, protectie pietoni & ciclisti
Asistentă la franarea de urgență
Sistem de asistentă la pornirea din rampa (HSA)
Cruise Control și limitator de viteză
Asistentă la menținerea benzii de rulare (LKA)
Recunoașterea indicatoarelor rutiere (Traffic Sign Recognition)(*indisponibil pentru Versiunea PlugIn*)
Alerta privind distanța de rulare (DW)
Airbag-uri frontale și laterale tip cortină
Bancheta spate rabatabilă 1/3 - 2/3
Sistem de prindere ISOFIX pentru locurile laterale spate
Alerta pentru cuplarea centurii de siguranță
Kit reparatie pneuri
Apel de urgenta 112 (EMERGENCY CALL)
Cablul de incarcare 6,5m lungime: Standard 8/10A (timp de incarcare 5h30)(*pentru versiunile PlugIn*)

Confort:

Scaune fata ajustabile (fata - spate, reglabile pe inaltime-sofer)
Aer conditionat cu reglare manuala(*pentru Versiunea E-Tech full hybrid 145, Aer conditionat automat*)
Cheie cu 3 butoane (inchis, deschis, portbagaj) (*pentru Versiunea E-Tech full hybrid 145 si E-Tech plug-in hybrid 160-Acces de tip hands-free*)
Geamuri electrice fata, cu impuls
Geamuri electrice spate, cu impuls
Oglinzi cu reglaj electric, incalzite, rabatabile manual (*pentru Versiunea E-Tech full hybrid 145 si E-Tech plug-in hybrid 160- RET04-Oglinzi cu reglaj electric si incalzite, rabatabile electric*)
Volan soft touch
Aprinderea automata a farurilor(*pentru Versiunea E-Tech full hybrid 145 , ALEVA-Stergatoare parbriz cu senzori de ploaie*)
Consola centrala, cotiera cu spatiu de depozitare, si loc pentru cartela de acces

Multimedia:

EASY LINK 7": Sistem multimedia conectat, cu ecran tactil 7", radio, Bluetooth (audio streaming și handsfree), 6 difuzoare, 2 porturi USB (*pentru Versiunea Plug In- NA40A*)
Afisaj de bord TFT 4,2"(*Pentru Versiunea E-Tech full hybrid 145-Afisaj de bord TFT 7", pentru Versiunea E-Tech plug-in hybrid 160 MET05-Afisaj de bord TFT 10"*)
Funcție replicare smartphone

Design:

Tapiterie textila
Lumini fata & spate Full LED + Lumini de zi LED
Carcasa oglinzi retrovizoare exterioara de culoare neagra
Jante otel 17"

Versiunea techno

Echipamente standard in plus fata de versiunea echilibre

Siguranta si sisteme de asistenta:

Senzori de parcare fata spate
Asistent Adaptiv pentru faza lunga (AHL - Auto High Low beam)
Alerta pentru depasirea vitezei legale (Over Speed Prevention)
Frana de parcare electronica cu functie Auto-Hold

Confort:

Aer conditionat automat
Stergatoare cu senzori de ploaie
Acces de tip hands-free
Oglinda retrovizoare electrocrom
Scaune fata reglabile pe inaltime

Multimedia:

EASY LINK 7": Sistem multimedia conectat, cu navigatie, ecran tactil 7", Bluetooth (audio streaming și handsfree), functie replicare smartphone, 6 difuzoare, 2 porturi USB
Harta Romaniei
Afisaj de bord TFT 7"(*pentru Versiunea E-Tech plug-in hybrid 160 MET05-Afisaj de bord TFT 10"*)
Multi-Sense cu 3 moduri de condus (My Sense, Eco, Sport) și iluminare ambientală

Design:

Oglinzi cu reglaj electric și incalzite, rabatabile electric, cu LED (semnalizare integrată)
Jante aliaj 17", Design EDRISI
Tapiterie textila & TEP de culoare neagra, gri
Lumini interior fata LED
Lumini fata & spate Full LED, cu semnatura luminoasa C-Shape
Geamuri spate și luneta cu tenta inchisa
Carcasa oglinzi exterioare de culoare neagra
Antena tip" aripa de rechin"
Camera video pentru marsarier

Versiunea RS line

Echipamente standard in plus fata de versiunea techno

Design:

Jante aliaj 18", design specific RS Line
Tapiterie specifica RS Line
Ambianta inchisa
Personalizare exterioara specifica RS Line
Contur aeratoare, rosu, specific RS Line
Pachet exterior și interior RS Line

Lumini interior fata LED

Lumini fata & spate Full LED, cu semnatura luminoasa C-Shape

Confort:

Oglinda retrovizoare electrocrom fara rama
EASY LINK 9,3": Sistem de navigatie cu ecran tactil 9,3"

Afisaaj de bord TFT 10"

Incarcare cu inductie smartphone

Indisponibil momentan, a se vedea Recomandarea de la Optiuni

Consola flotanta cu spatiu de depozitare

Volan imbracat in piele

Versiunea E-Tech Engineered

Echipamente standard diferite de versiunea Techno

Confort:

Oglinda retrovizoare electrocrom fara rama

Incarcare cu inductie smartphone

Indisponibil momentan, a se vedea Recomandarea de la Optiuni

Carcasele exterioare ale oglinzilor vopsite in ton cu plafonul

Volan imbracat in piele

Consola flotanta cu spatiu de depozitare

Multimedia:

EASY LINK 9,3": Sistem de navigatie cu ecran tactil 9,3"

Design:

Jante aliaj 18", design specific E -Tech Engineered

Tapiterie textila & piele artificiala (TEP), Serie limitata E -Tech Engineered

Lumini interior fata LED

Lumini fata & spate Full LED, cu semnatura luminoasa C-Shape

Ambianta inchisa

Personalizare exterioara specifica E -Tech Engineered

Contur aeratoare, rosu, specific E -Tech Engineered

Aparatoare frontala de culoare negru stralucitor

Pachet exterior si interior E -Tech Engineered

DOTARI OPTIONALE CAPTUR	Cod sistem Renault	equilibre	techno	RS line	E-TECH Engineered	Pret Euro fara TVA	Pret Euro cu TVA
Vopsea opaca monocolora Pentru RS LINE se vor selecta si codurile "1TON", "RENTC"	RPE	S	S	O	O	0 €	0 €
Vopsea metalizata monocolora Pentru RS LINE se vor selecta si codurile "1TON", "RENTC"	GNE, KNG, KQA, NNP, QNC, RQH	O	O	O	O *NNP indisponibil	345 €	410 €
Vopsea BITON (caroserie opaca si plafon metalizat) Pentru versiunile EQUILIBRE, TECHNO se vor selecta si codurile 2TON REPNTC	BIXPE = BLUE RPE+ BLACK GNE BIYUC = BLUE RPE+ GREY KQA BIYUD = BLUE RPE+ WHITE QNW	O 210 € (TVA inclus) 176 € (fara TVA)	O 0 €	S	S		
Vopsea metalizata BITON Pentru versiunile EQUILIBRE, TECHNO se vor selecta si codurile 2TON REPNTC	BIXNK = GREY KNG + BLACK GNE BIXPA = RED + BLACK BIXUI = WHITE QNC+BLACK GNE BIYNM= BLUE RQH+BLACK GNE BIYPE = GREY KQA + BLACK GNE BIYNP = BLACK GNE + WHITE QNW BIYNT = BLUE RQH + WHITE QNW	O	O	O	S * doar aceste variante sunt disponibile BIXNK, BIXPE,BIXUI,BIYNM,BI YPE	462 €	550 €
Vopsea metalizata BITON Pentru versiunile EQUILIBRE, TECHNO se vor selecta si codurile 2TON REPNTC	BIYNU = WHITE QNC + GREY KQA BIYNV = GREY KNG + GREY KQA BIYNW= BLACK GNE + GREY KQA BIYPB = BLUE RQH + GREY KQA	O	O	O	-	639 €	760 €

Culori disponibile:



**ROUGE FLAMME & BLACK
BIXPA : NNP + GNE**



**WHITE PEARL & BLACK
BIXUI : QNC + GNE**



**GREY HIGHLAND & BLACK
BIYPE : KQA+GNE**



**GREY CASSIOPE & BLACK
BIXNK : KNG+GNE**



**BLEU IRON & BLACK
BIYNM : RQH + GNE**



**BLEU MARIN & BLACK
BIXPE : RPE + GNE**



**BLACK & GREY HIGHLAND
BIYNW : GNE+KQA**

Combinatii de culori pentru caroserie si acoperis:



combinatii de culori pentru caroserie si acoperis

culori pentru caroserie/acoperis

	starry black	highland grey*	dobabster white*
smoky navy blue			
starry black			
cassiope grey			
highland grey			
pearl white			
flame red*			
iron blue			

*nu este disponibil pentru fr. anglo-norm. et.

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR - CUTIE	Motoare Termice					Motoare E-Tech			
	TCE 90 BVM	TCE 100 GPL	mild hybrid 140 BVM	mild hybrid 140 EDC	mild hybrid 160 EDC	MOTOR - CUTIE	E-Tech full hybrid 145	MOTOR - CUTIE	E-Tech plug-in hybrid 160
Carburant	Benzina					Carburant	Benzina+ Electric auto-reincarcabil	Carburant	Benzina + Electric
Cod - indice	H4D	H4D	HS12V	HS12V	HS12V	Cod - indice	H4M C6 / MJ	Cod - indice	H4M
Norma de poluare	Euro6 D Full					Norma de poluare	Euro6 D Full	Norma de poluare	Euro6D-Full
Tip injectie	Injectie MPI / Turbo		Injectie directa / Turbo			Tip injectie	Indirecta multipunct	Tip injectie	MPI dublu injector
Tip Combustibil	Benzina	GPL	Benzina	Benzina	Benzina	Tip Combustibil	Benzina Electric	Tip Combustibil	Benzina Electric
Cilindree (cm ³)	999	999	1333	1333	1333	Cilindree (cm ³)	1598	Cilindree (cm ³)	1598 78x3,6
Numar de cilindri / supape	3/12	3/12	4/16	4/16	4/16	Numar de cilindri / supape	4/16	Numar de cilindri / supape	4/16
Putere maxima kW CEE	67	Benzina : 67kW GPL : 74kW	103	103	116	Putere maxima cumulata kW CEE	105	Putere maxima cumulata kW CEE	117
Regim de putere maxima (rotati/min)	4600 t/min	Benzina: 4800 la 5000 t/min GPL : 4600 la 5000 t/min	6000	6000	5500	Regim de putere maxima (rotati/min)	5600 7000	Regim de putere maxima (rotati/min)	5600 7000
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	160	Benzina : 160Nm GPL : 170Nm	260	260	270	Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	144Nm cu 3.200rot/min E-Motor = 205 Nm 200 - 1677 rot/min	Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	144Nm cu 3.200rot/min 205Nm la 200 cu 1677rot/min
Filtru de particule	da	da	da	da	da	Filtru de particule	da	Filtru de particule	da
Stop & start si recuperarea energiei la franare	da	da	da	da	da	Stop & start si recuperarea energiei la franare	Full Hybrid E-TECH	Stop & start si recuperarea energiei la franare	da
CUTIE DE VITEZE						CUTIE DE VITEZE			
Tip cutie de viteze	Manuala - 6 viteze			Automata - Dublu Ambreiaj 7 trepte		Tip cutie de viteze	Automata hibrida, multimodala E-Tech	Tip cutie de viteze	Automata hibrida, multimodala E-Tech
Numar rapoarte						Numar rapoarte	2 rapoarte electrice si 4 rapoarte termice	Numar rapoarte	2 rapoarte electrice si 4 rapoarte termice
DIRECTIE						DIRECTIE			
Directie	Electrica asistata					Directie	Electrica asistata	Directie	Electrica asistata
FRANE						FRANE			
A.B.S.	Standard					A.B.S.	da	A.B.S.	da
Repartitie electronica de franare	da					Repartitie electronica de franare	da	Repartitie electronica de franare	da
Asistenta la franarea de urgenta AFU	da					Asistenta la franarea de urgenta AFU	da	Asistenta la franarea de urgenta AFU	da
HSA (sistem de asistenta la pornirea din parca)	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	HSA (sistem de asistenta la pornirea din parca)	da	HSA (sistem de asistenta la pornirea din parca)	da
Fata discuri ventilate (mm)	T9*	T9*	T9*	T9*	T9*	Fata discuri ventilate (mm)	Discuri ventilate D280x24 mm	Fata discuri ventilate (mm)	Discuri ventilate D296x26
Spate: tamburi						Spate:	Discuri D290x13	Spate:	Discuri D290x13
PERFORMANTE	WLTP - VL 0,775 - VR 0,821 NEDC - VL 0,788 - VR 0,788					BATERIE			
Coefficient aerodinamic SCx	168	168,173	199	196	204	Tip	Lithium-ion	Tip	Li-Ion, cathode NMC, anode C
Viteza maxima (km/h)	14,00	14,313	10,3 s	9,2 s	8,5 s	Voltage (V)	230V	Voltage (V)	345V
0 - 100 km/h (s)	19,30	19,719	17,5 s	16,7 s	16,3 s	Numar celule baterie	68	Numar celule baterie	68
0 - 400 m (s), pominde de pe loc	35,40	36,1/34,6	31,6 s	31 s	29,5 s	Capacitate (kWh)	1,2 kWh	Capacitate (kWh)	10,464 kWh
0 - 1000 m (s), pominde de pe loc						Greutate (kg)	39kg	Greutate (kg)	102,5 kg
Protocol omologare	WLTP - NEDC BT	WLTP - NEDC BT	WLTP - NEDC BT	WLTP - NEDC BT	WLTP - NEDC BT	PERFORMANTE			
Emissii CO2 combinat (g/km)	121/125	115/117 (127/130)	130/130	NA	NA	Coefficient aerodinamic SCx	mini : 0,787	maxi : 0,808	
Consum combinat (l/100 km)	5,3/5,5	7,3/7,5 (5,6/5,7)	5,7/5,7	NA	NA	Viteza maxima (km/h)	175	Viteza maxima (km/h)	173
						Viteza maxima in mod electric (km/h) (d)	NA	Viteza maxima in mod electric (km/h) (d)	135
						0 - 100 km/h (s)	NA	0 - 100 km/h (s)	10,1
						0 - 400 m (s), pominde de pe loc	NA	0 - 400 m (s), pominde de pe loc	17,5
						0 - 1000 m (s), pominde de pe loc	NA	0 - 1000 m (s), pominde de pe loc	31,6
Protocol omologare	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	Protocol omologare	WLTP - NEDC BT	Protocol omologare	WLTP - NEDC BT
Emissii CO2 combinat (g/km)	132/138	118/123 (133/139)	130/133	132/136	131/135	Emissii CO2 combinat (g/km)	99/101	Emissii CO2 combinat (g/km)	33g - 34g
Consum combinat (l/100 km)	5,9/6,1	7,6/7,9 (5,9/6,2)	5,7/5,9	5,8/6,0	5,8/6,0	Consum combinat (l/100 km)	4,3/4,4	Consum combinat (l/100 km)	4,4/4,5
Ciclu urban (l/100km) (min/max)	5,0 / 5,4	4,8 / 5,3	6,7 / 6,9	4,9 / 5,4		Protocol omologare	WLTP - NEDC BT	Protocol omologare	WLTP - NEDC BT
Ciclu extra-urban (l/100km) (min/max)	6,1 / 6,7	5,8 / 6,7	4,3 / 4,7	6,1 / 6,7		Emissii CO2 combinat (g/km)	4,3/4,4	Emissii CO2 combinat (g/km)	33g - 34g
Ciclu mixt (l/100km) (min/max)	5,8 / 6,2	5,7 / 6,4	5,2 / 5,5	5,3 / 5,4		Consum combinat (l/100 km)	4,3/4,4	Consum combinat (l/100 km)	4,4/4,5
CAPACITATE	48	48 Benzina / 40 GPL	48	48	48	Protocol omologare	WLTP - Best Case/Worst Case	Protocol omologare	WLTP - Best Case/Worst Case
Rezervor carburant (l)						Emissii CO2 combinat (g/km)	107/115	Emissii CO2 combinat (g/km)	32g - 37g
Mase (Kg) (*) (**)						Consum combinat (l/100 km)	4,8/5,1	Consum combinat (l/100 km)	5,4/5,4
Masa proprie rulantă (M.V.O.D.M.)	1201	1259	1247	1278	1326	CAPACITATE			
Masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	1751	1774	1799	1811	1833	Rezervor carburant (l)	48	Rezervor carburant (l)	39
Masa totala rulantă autorizata (M.T.R.)	2934	2974	2999	3011	3033	AUTONOMIE WLTP			
Sarcina utilă (SU) **	447/533	447/515	447/552	447/533	435/545	Masa proprie rulantă (M.V.O.D.M.)	1363	Autonomie full electrica (km)	49 - 48
Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare	1200	1200	1200	1200	1200	Masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	1896	Autonomie full electrica - Oras (km)	62 - 63
Masa maxima remorcabila fără franare	630	665	660	675	700	Masa totala rulantă autorizata (M.T.R.)	2646	Electric consum weighted (Wh/km)	133/134

Motorul pe benzina 1.3i Turbo beneficiază de injectie directă, filtru de particule și sistem micro hibrid 12 Volți. Această tehnologie constă în adăugarea unui generator starter cuplat la o baterie Litium Ion care asigură regenerarea energiei în timpul decelerărilor și alina motorului în fașele în care consumul este cel mai ridicat, și anume la pornirea de pe loc și la accelerarea. Permite reducerea consumului de carburant și a emisiilor de CO2.

21566 R16 98 H
21568 R16 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H
21560 R17 98 H

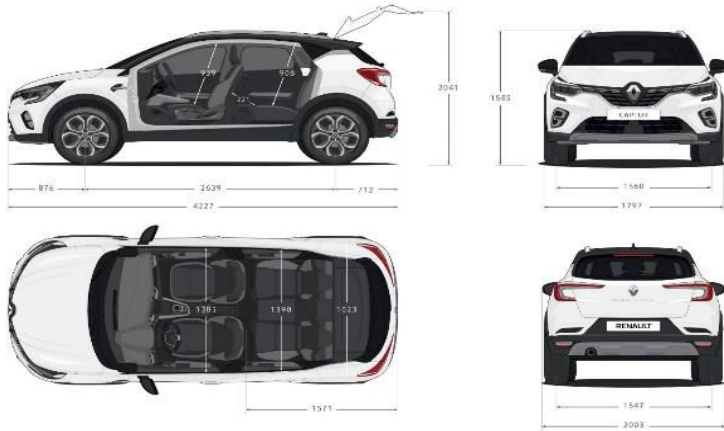
* Valori în curs de omologare naționale.

** Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice omologării conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP. Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteză, starea drumului și a pneurilor etc.) începând cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranziția, valorile emisiilor de CO2 și ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Această perioadă de tranziție difera în funcție de țară. Pentru mai multe informații accesați <https://www.renault.ro/decopacera-renault-noi-reglementari.html>.

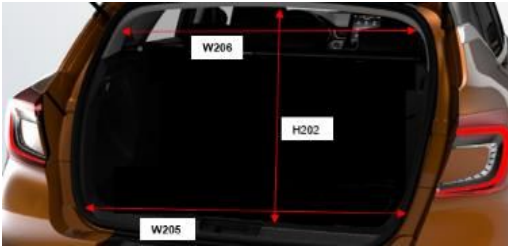
* Valori în curs de omologare naționale.

** Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de

Mase (Kg) (*) (**)		
Masa proprie rulantă (M.V.O.D.M.)	1541	
Masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	2057	
Masa totala rulantă autorizata (M.T.R.)	2807	
Sarcina utilă (SU) **	435 / 516	
Masa maxima remorcabila cu dispozitiv	750	
Masa maxima remorcabila fără franare	750	



DIMENSIUNI EXTERIOARE	Noul CAPTUR
Lungime (mm)	4227
Ampatament (mm)	2639
Inaltime vehicul fara sarcina (mm)	1576 /1585 cu bare plafon
Garda la sol (mm)	174 fara incarcatura / 142 cu incarcatura
Latime (mm) cu oglinzile inchise / deschise	1797/2003



Portbagaj	Noul Captur
W206 (mm)	936
W205 (mm)	990
H202 (mm)	623

Volum Portbagaj/dm3	*cu spatiul de depozitare suplimentar de sub planseu
Ess	403
Diesel	388
Phev	261
Hev	305